



Velkommen

- **Om Dansk Elbil Komité:**

- Dansk Elbil Komité har til formål, at udbrede kendskab til og anvendelse af elbiler og andre elektriske vejretøjer, fremme produktion af sådanne med tilhørende komponenter samt at formidle udveksling af erfaringer blandt brugere af elbiler.

- **Medlemmer:**

Som medlemmer kan optages erhvervsvirksomheder, offentlige og private institutioner samt enkeltpersoner, som kan tilslutte sig foreningens formål

- **Kontingent:**

Kontingentet er p.t. 150 kr. pr. år for privatpersoner og 1100 kr. pr. år for firmamedlemskab



Debatoplæg.

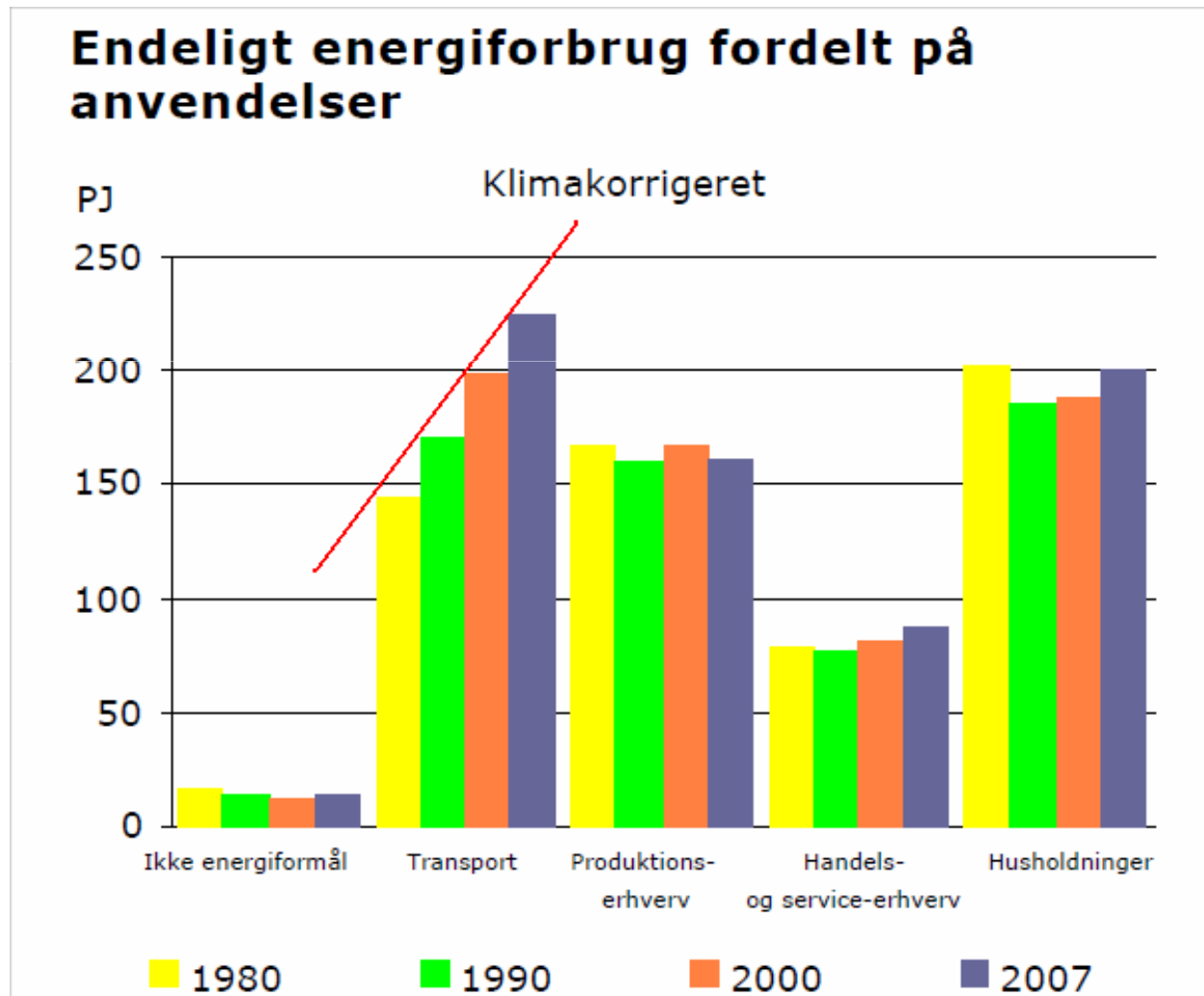
Betænkeligheder ved elbiler:

- De fylder lige så meget som andre biler
- De er lige så farlige
- Er det rimeligt at begunstige elbiler – afgiftsfritagelse til 2015
- Skal vi hellere satse på at gøre den kollektive trafik elektrisk
- Udbygge den kollektive trafikservice
- Hvor kommer strømmen fra i dag og i fremtiden
- Hvordan sikres det et øget elforbrug ikke dækkes af fossile kilder



Hvorfor har vi brug for elbilen ?

- Mere end 30% af dansk energiforbrug går til transport

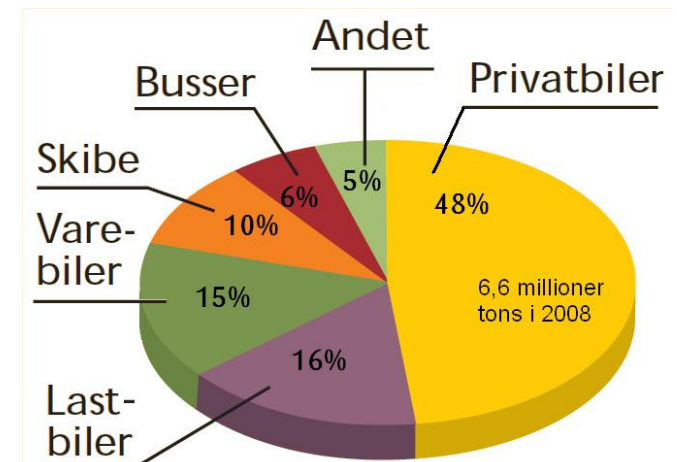
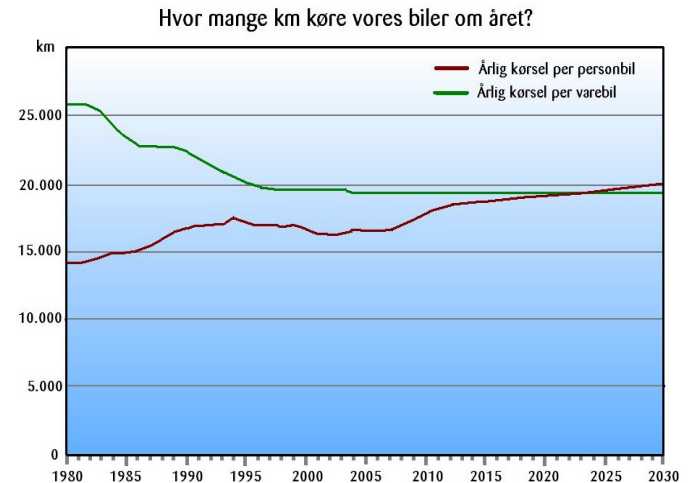


dansk elbil komite



Hvorfor har vi brug for elbilen ?

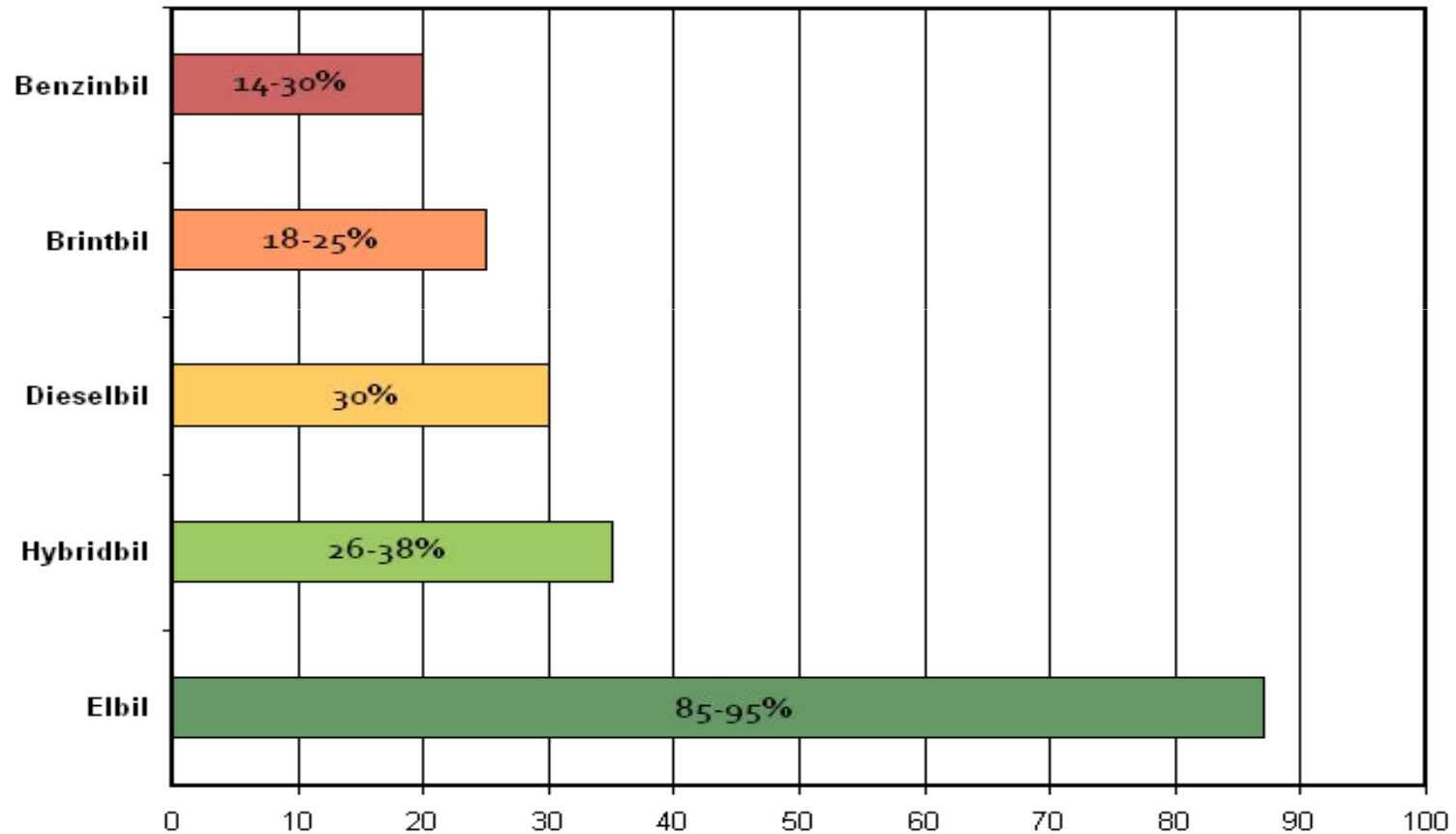
- Vi har i Danmark 2 millioner privatbiler
- I gennemsnit kører vi 17.000 km om året
- Ud af en samlet CO₂ udledning på 50 millioner tons om året udleder transportsektoren 14 millioner tons - heraf tegner privatbilismen alene for 6,6 millioner tons
- Mere end 80% af disse bilers energiforbrug går tabt til spildvarme
 - altså et enormt spild af energi.
- Ingen mulighed for større forbedringer.
- Resultat:
Transporten giver en stor miljøbelastning
- Mere el i transportsektoren er den eneste mulighed for afgørende at ændre dette.
- *Elbiler hjælper ikke på trængselsproblemer*

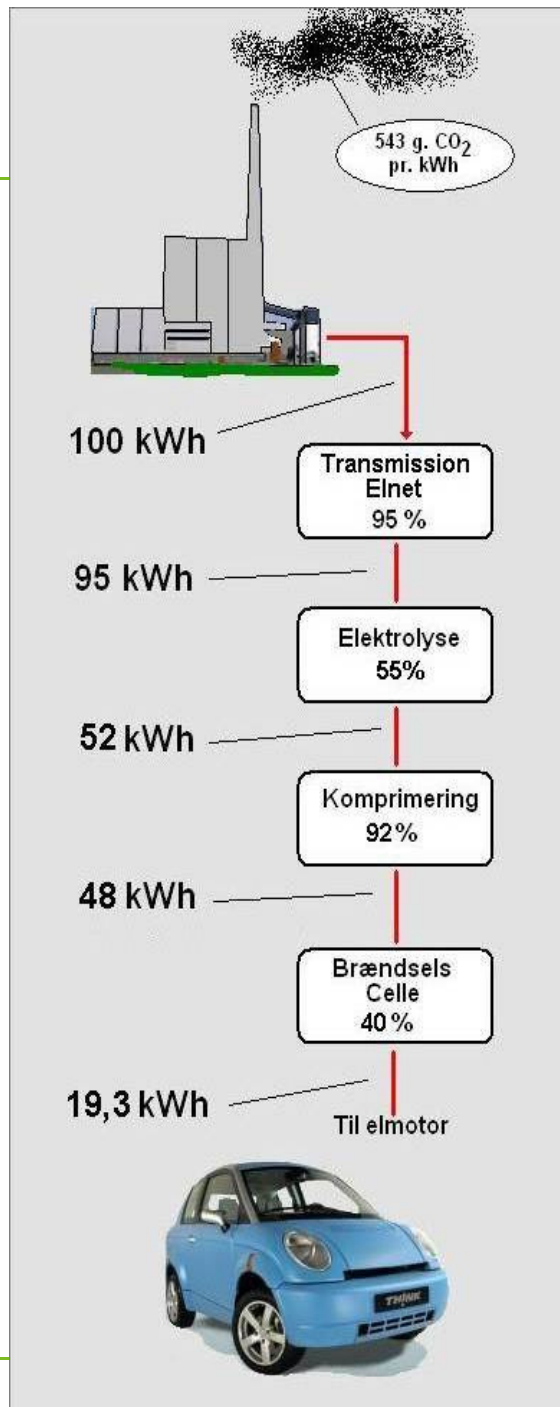




Elbiler & Energieeffektivitet

- **Virkningsgrad** (hvor meget af den energi vi putter ind gør egentlig gavn)





Brintkæden.

Elbil forbrug: 120 Wh/km

På 19,3 kWh køres:

$$\frac{19,3 \text{ kWh}}{120 \text{ Wh/km}} = 160,8 \text{ km}$$

100 kWh produceret på Sjællandsk kulkraftværk giver

54300 gram CO₂

CO₂ udledning pr. km:

$$\frac{54300 \text{ g}}{160,8 \text{ km}} = \underline{\underline{338 \text{ CO}_2 / \text{km}}}$$

Til sammenligning:

Toyota Aygo: 134 g CO₂ / km



Elbil (Moveabout)

Think City

Elbil med 2 (+ 4 sæder)

Tophastighed: 100 km/t

Rækkevidde: 170 km

Ladetid: 10 timer

Batteri: Zebra /20 kWh Li-ion

I prod. siden efteråret 2007

Pris: 195.000 kr

Leje af batteri: 1.750 kr/mdr





Elbil fra ChoosEV

- Citroen C1 EV'ie
 - Acceleration 0-50 km/t på 9.5 sek.
 - Moment ? Nm
 - Tophastighed 90 km/t
 - Elmotor: 30 hk (12000 rpm)
 - Rækkevidde over 80-100 km på en opladning
 - Batteripakke 150 kg ??
 - Li-ion (13,2 kWh) Jernfosfat
 - Normal ladning: 13A





Elbiler på vej

Mitsubishi i-MiEV

Elbil med 4 sæder

Tophastighed: 130 km/t

Rækkevidde: 144 km

Ladetid: 6-8 timer

Quick : 1 time

Batteri: Li-ion 16 kWh

Måske i DK fra 2011

Pris: ukendt





Elbil på vej (Better Place)

- Renault Fluence Z.E.
 - Acceleration 0-100 km/t på 9.5 sek.
 - Moment 226 Nm
 - Tophastighed 130 km/t
 - Elmotor: 93 hk (12000 rpm)
 - Rækkevidde over 160 km på en opladning
 - Batteripakke 250 kg
 - Li-ion (20 kWh)
 - Normal ladning: 10A el. 16A
 - Hurtig ladning: 32A 400V 3f (ladetid ca. 30 min.)





Hvorfor Elbiler ? (Opsummering)



- Elbiler forurener ikke lokalt (udstødning/bremsestøv)
- Elbiler reducerer CO₂ udledningen
- Elbiler er meget mere energieffektive
- Elbiler er ikke afhængige af en bestemt energikilde
- Elbiler støjer meget mindre
- Elbiler kan genvinde bremseenergien
- Elbiler kan udnytte overskudsproduktion af vindenergi
- Elbiler kræver mindre ressourcer at producere
- Elbiler har mindre vedligehold
- Ingen afgifter + gratis parkering
- Elbiler kan hjælpe til at stabilisere elforsyningen
- Transportsektoren bliver fremtidssikret



- Kortere rækkevidde - endnu
- Kan ikke "tankes" på 5 minutter, men batteriet kan skiftes
- Begrænset spildvarme fra motor kræver alternativ kabinevarme



Spørgsmål

- Meget mere information på Dansk Elbil Komité's hjemmeside:

WWW.DELK.DK

The screenshot shows the homepage of the Dansk Elbil Komité (DELK). The header features the logo 'delk dansk elbil komite' and navigation links for 'Medlemskab', 'Indmeldelse', 'Vedtægter', and 'Bestyrelsen'. Below the header is a secondary navigation bar with links for 'Forside', 'Elbiler - Hvorfor?', 'Elbiler & Lovgivningen', 'Elbilens Historie', 'Fakta om Elbiler', 'Arkiv', 'Debat Forum', and 'Links'. The main content area is divided into several sections:

- Brugsanvisning til Delk's Hjemmeside:** A yellow box providing instructions on how to use the website, including links to articles, printing options, and RSS feeds.
- Elbilen er en gammel opfindelse:** An article titled 'Tilbage i 1890'erne var der flere elbiler end benzindbiler i New York. Da Cadillac i 1900'erne opfandt selvstarteren døde elbilen'. It includes a historical photograph of an early electric car.
- Medlemmer af DELK prøver i-MEV:** A photograph showing several people gathered around a red Mitsubishi i-MEV car. Below the photo, text mentions a test drive event on May 18th and a larger event on June 5th at the Danish Technical Museum.
- Foredrag om Elbiler:** A section with a small image and the text 'Hvad er en elbil?'.
- Denmarks Elforbrug:** A section with a map of Denmark and a link to 'Energinet.dk' for information on electricity production and consumption.
- Hvad sker der på nettet?:** A section with the Google logo and a link to 'Elbil'.

delk dansk elbil komite